

Transportstyrelsens föreskrifter om färd med lastbil med två påhängsvagnar mellan Malmö och Göteborg;

TSFS 2015:57

Utkom från trycket
den 29 oktober 2015

beslutade den 19 oktober 2015.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 4 kap. 12 och 17 b §§ trafikförordningen (1998:1276).

Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter avser färd med fordonståg som på grund av bestämmelserna om bruttovikt och längd i 4 kap. 12 och 17 §§ trafikförordningen (1998:1276) inte får föras på andra vägar än enskilda.

2 § Bestämmelserna i dessa föreskrifter gäller inte utrustning och konstruktion av fordonståg om utrustningen eller konstruktionen av fordonståget är

1. lagligen tillverkad eller tillverkat eller satt på marknaden i en annan medlemsstat inom EU eller i Turkiet, eller

2. lagligen tillverkad eller tillverkat i ett EFTA-land som har undertecknat EES-avtalet.

Bestämmelserna ska däremot gälla i de fall polis eller bilinspektör kan visa att utrustningen eller konstruktionen av fordonståget inte uppnår en säkerhetsnivå som är likvärdig med den som garanteras genom dessa föreskrifter.

Förande, konstruktion och utrustning

3 § Fordonstågen ska uppfylla villkoren när det gäller fordonens förande, konstruktion och utrustning i 4–14 §§.

4 § Om bruttovikten är över 66 ton får fordonståg vid färd på bron över Häggarpvägen söder om trafikplats 32 Strövelstorp inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen.

¹ Anmälan har gjorts enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG.

5 § Om bruttovikten är över 66 ton får fordonstågen inte föras på E6 mellan trafikplats 66, Åbromotet i Mölndal, och trafikplats 75, Gullbergsmotet i Göteborg.

6 § Fordonstågen ska bestå av en lastbil, en påhängsvagn, en dolly och sist en påhängsvagn.

7 § Fordonstågens längd får uppgå till högst 32,5 meter.

8 § Fordonstågets bruttovikt får uppgå till högst 80 ton.

9 § Fordonen ska vara utrustade med ett fungerande elektroniskt stabilitetskontrollsystem och uppfylla kraven enligt ECE-reglemente 13 ändringsserie 11 eller senare.

10 § Fordonstågen ska ha minst elva hjulaxlar. Följande axelavstånd får inte underskridas.

Axel	Axelavstånd i meter
1–2	3,00
2–3	1,35
3–4	5,23
4–5	1,30
5–6	1,30
6–7	5,25
7–8	1,30
8–9	5,75
9–10	1,30
10–11	1,30

11 § För varje fordon ska medföras en stoppkloss vars storlek är anpassad till fordonets bruttovikt och hjulets diameter.

12 § Fordon som ingår i fordonstågen ska ha kopplingsanordningar som klarar kopplingskrafterna under färden. Kopplingsanordningarna ska anses uppfylla kravet om deras hållfasthet för kopplingskrafter överstiger de värden för horisontella och vertikala krafter som räknas fram med följande beräkningsmodeller.

Kopplingsanordningen mellan bilen och den främsta påhängsvagnen bestående av vändskiva på bilen och tapp på påhängsvagnen.

$$D = 0.5g \frac{(Ut + R1b + Cd + R2b)(T + 0.08(UT + R1b + Cd + R2b))}{T + R1b + Cd + R2b}$$

Kopplingsanordningen mellan främsta påhängsvagnen och dollyn bestående av bygelkoppling på påhängsvagnen och dragögla på dollyn.

$$Dc = 0.65g \frac{(T + R1b)(Cd + R2b)}{(T + R1b) + (Cd + R2b)}$$

V-värdet beräknat enligt den av nedanstående formler som ger det högsta värdet.

$$V = \frac{54}{L}, V = 5 \frac{Cd}{L}$$

Kopplingsanordning mellan dollyn och bakre påhängsvagnen bestående av vändskiva på dollyn och tapp på påhängsvagnen.

$$D = 0.5g \frac{(T + R1b + Wd)((Ud + R2b) + 0.08(T + R1b + Wd))}{T + R1b + Wd + R2b}$$

Termer

- D = Horisontell kraft i kN som påverkar kopplingsanordningen.
- Dc = Horisontell och vertikal kraft i kN som påverkar kopplingsanordningen.
- V = Vertikal kraft i kN som dollyns dragstång överför till påhängsvagnen.
- G = Tyngdacceleration 9,81 m/s².
- T = Totalvikt i ton för dragfordonet.
- L = Avstånd från centrum på dollyns dragögla till centrum av axelgruppen.
- Cd = Vikt i ton som dollyns hjul överför till marken när den är lastad till totalvikten.
- R1b = Del av totalvikt i ton som första påhängsvagnens hjul överför till marken.
- R2b = Maximal del av andra påhängsvagnens totalvikt i ton som får överföras till marken.
- UT = Vikt i ton som överförs till vändskivan på dragbilen när påhängsvagnen är lastad till totalvikt.
- Ud = Vikt i ton som överförs till vändskivan på dollyn när påhängsvagnen är lastad till totalvikt.
- Wd = Dollyns tjänstevikt i ton.

13 § Färd enligt föreskrifterna får ske endast om fordonståget enligt undantag med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) får föras i högst 80 kilometer i timmen, om lägre hastighet inte är föreskriven för vägen. Lastbilens hastighetsregulator ska vara inställd så att fordonståget inte kan föras med högre hastighet än 80 kilometer i timmen.

14 § Fordonståget ska vara försett med varningsskylt enligt nedan. Skylten ska vara väl synlig bakifrån. Siffrorna under silhuetten ska visa fordonstågets längd i antal hela meter.

**Storlek**

Höjd 0,4 meter

Längd 0,8 meter

Bård

Bredd=20 mm

Begränsning till vissa vägar

15 § Ett fordonståg som uppfyller kraven i 4–14 §§ och villkoren i 4 kap. 17 § första stycket 2–5 och 8–10 trafikförordningen (1998:1276) får trots bestämmelserna i 4 kap. 12 och 17 §§ trafikförordningen föras på följande vägar och vägsträckor.

Väg	Sträcka
E 4	Trafikplats 28 Helsingborg södra–trafikplats 27 Ättekulla
E 6	Trafikplats 12 Petersborg i Malmö–trafikplats 80 Bäckebolesmotet i Göteborg
E 6.20	Trafikplats 66 Åbromotet i Mölndal–trafikplats Kungsmotet i Göteborg
E 6.20	Åbromotet i Molndal–Bräckemotet i Göteborg
E 6.21	Bräckemotet i Göteborg–Ringömotet i Göteborg
E 45.1	Trafikplats Kungsstensmotet i Göteborg–trafikplats 75 Gullbergsmotet
E 65.01	Trafikplats 14 Fredriksberg i Malmö–trafikplats Jägersro i Malmö
101	Kantyxegatan i Malmö–trafikplats Jägersro i Malmö
111	Trafikplats 27 Ättekulla i Helsingborg–1366
1366	Trafikplats 27 Ättekulla–111
Bronsåldersgatan i Malmö	Stenåldersgatan–trafikplats 13 Lockarp
Bunkalundsvägen i Helsingborg	Cirkulationsplats Ättekulla i Helsingborg–Bunkalundsvägen 5
Kantyxegatan i Malmö	101–Stenåldersgatan i Malmö

Rusthållsgatan i Helsingborg	1366-E 4
Skälltorpsvägen i Göteborg	I trafikplats 79 Bäckebolesmotet i Göteborg
Stenåldersgatan i Malmö	Kantyxegatan i Malmö–Bronsåldersgatan i Malmö
Transportgatan i Göteborg	Trafikplats 79 Bäckebolesmotet - trafikplats 80 på E 6 i Göteborg

Denna författning träder i kraft den 15 november 2015 och upphör att gälla den 31 december 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Mats Willén
(Väg- och järnvägsavdelningen)